

NOTA: Los perfiles y dimensiones de las vías que hacen parte del Macroproyecto son indicativas. Estas se definirán de acuerdo con los estudios técnicos definitivos.



Libertad y Orden
**MINISTERIO DE VIVIENDA,
 CIUDAD Y TERRITORIO
 República de Colombia**

PROYECTO:
 MACROPROYECTO DE INTERES SOCIAL NACIONAL PARA EL CENTRO OCCIDENTE DE COLOMBIA - SAN JOSÉ MUNICIPIO DE MANIZALES








COLABORADORES:

 ALCALDÍA DE MANIZALES

 UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA SEDE MANIZALES

CONTIENE:
 SISTEMA DE MOVILIDAD

CONVENCIONES:
 LÍMITE ÁREA INTERVENCIÓN

SUELOS DE PROTECCIÓN
 VAP - PAR VIAL Av. COLÓN (Via arteria principal propuesta)
 VAP - AV. COLÓN (Existente)
 VAS - Avanzada (Via arteria secundaria propuesta)
 VL (Via local propuesta)
 VP (Via Peatonal propuesta)
 CALLE 27 (Mejoramiento Vial)
 ALAMEDA Par Vial

Vo Bo:
GUSTAVO ADOLFO SALAZAR SADDY
 GERENTE GENERAL
 EMPRESA DE RENOVACIÓN URBANA DE MANIZALES
 Aprobó:
CAMILO ANDRÉS QUIROZ HINOJOSA
 DIRECTOR DE ESPACIO URBANO Y TERRITORIO,
 MINISTERIO DE VIVIENDA, CIUDAD Y TERRITORIO

FUENTE PLANO BASE:
 BASE CARTOGRÁFICA SIG
 - SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
 - ALCALDÍA DE MANIZALES
 - IGAC (Cartografía de restitución año 2015)

OBSERVACIONES:
 ARCHIVO DIGITAL:
 MAN_SISTEMA DE MOVILIDAD.dwg

ESCALA: 1:3500
 FECHA: JUNIO DE 2021
 FORMATO: 50 cm x 70 cm

PLANO:
M-06
 DE:
20